

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

---

### B. 1. Popis území stavby

#### ➤ *charakteristika stavebního pozemku*

Stavebním pozemkem je koryto drobného vodního toku Heřmanický potok v km 3,200-5,500, které se nachází na kú. Svobodné Heřmanice, okr. Bruntál. Vlastníkem trvale dotčených pozemků je Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Ostrava.

Heřmanický potok spadá do říční soustavy řeky Odry a je levostranným přítokem řeky Hvozdnice, do které se vlévá v obci Jakartovice. Jedná se o drobný vodní tok, není uveden v seznamu významných vodních toků. Celková plocha povodí Heřmanického potoka činí 33,208 km<sup>2</sup>, z toho k profilu pod Svobodnými Heřmanicemi 14,126 km<sup>2</sup>. Celková délka toku ve správě Povodí Odry je 10 km. Podélný sklon toku se pohybuje v rozmezí 5-20‰, šířka dna 3,0-5,0 m.

Povodí Heřmanického potoka se nachází v oblasti Nízkého Jeseníku, okrsku Heřmanické vrchoviny. Pro tuto oblast jsou typické břídlíce a další usazené horniny, což je patrné i v korytě toku, kde se nacházejí četné břídlícové výchozy.

V km 3,200-5,500 protéká Heřmanický potok intravilánem obce Svobodné Heřmanice. Z velké části vedou souběžně s tokem buď státní silnice III. tř. č. 4609 nebo síť místních komunikací a roztroušená zástavba rodinných domků.

#### ➤ *výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů*

Před zahájením projekčních prací byla provedena pochůzka podél toku a vybrány problematické úseky toku, kde bude navržena úprava. Poté byl celý úsek toku zaměřen geodetickou skupinou. Po zpracování zaměřených dat bylo provedeno posouzení průtočné

kapacity koryta, která se pohybuje mezi  $Q_1$  až  $Q_{20}$ , přičemž je zásadně ovlivněna stávajícími přemostěními toku, která kapacitu snižují na  $Q_1$ - $Q_5$ .

Tok byl v dávné minulosti upraven opěrnými zídками z nasucho vyskládané břidlice získané z místního lomu. Postupem času a po průchodu četných povodňových průtoků došlo na mnoha místech k jejich poškození. Tyto zídky nemají vlastníka.

V souběhu se státní silnicí č. III/4609 byla po povodních v r. 1997 postavena na levém břehu opěrná zeď z gabionů výšky 2,40 m, která tuto silnici zajišťuje. Vlastníkem této stavby je Moravskoslezský kraj, správce Správa silnic Moravskoslezského kraje.

V km 4,197-4,228 se nachází na pravém břehu opěrná zeď z gabionů v. 1,30 m, vlastníkem je Obec Svobodné Heřmanice.

V km 3,673-3,751 jsou oba břehy opevněny záhozem z lomového kamene a v km 4,547-4,635 je na pravém břehu opěrná zeď z gabionů v. 1,50 m, na levém břehu zához z lomového kamene. Tyto upravené úseky jsou majetkem současného správce toku – Povodí Odry, státní podnik.

Na základě zjištěných skutečností byly pro úpravu vybrány úseky v km 3,751-3,766 – propojení mezi stávajícím opevněním kamenným záhozem a opěrnou zdí SSMSK na levém břehu; v km 4,034-4,192 a 4,228-4,430 – opevnění pravého břehu v centru obce a v km 5,048-5,310, v horní části obce, kde dochází nejčastěji k rozlivům na pravý břeh. Zde bude koryto prohloubeno a rozšířeno, aby se zvýšila průtočná kapacita.

Za účelem zjištění vhodnosti uložení přebytku zeminy na skládku byl proveden laboratorní rozbor zeminy ze dna a svahů koryta. Zemina bude uložena na skládku, kde ji lze použít k rekultivaci, nelze ji využít k uložení na zemědělskou půdu. Nejbližší skládka je v Horním Benešově, vzdálenost 8 km. Další skládka, kde bude možné uložit přebytek výkopku, je v Opavě-Vlaštovičkách – vzdálenost 15 km.

Dále byl proveden biologický průzkum Doc. RNDr. Lojkáskem CSc. za účelem zjištění výskytu chráněných a zvláště chráněných druhů živočichů vázaných na prostředí koryta Heřmanického potoka. Byl zjištěn výskyt pstruha obecného, **střevle potoční** a mřenky mramorované. Pro další živočichy se jeví prostředí jako nevhodné. Krajský úřad MSK povolil výjimku z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů pro střevli potoční. Před zahájením stavby bude proveden záchranný odlov a transfer vodních živočichů – provede MO ČRS. Práce budou protokolárně doloženy.

➤ *stávající ochranná a bezpečnostní pásma*

- Telefonica a.s. - dojde k souběhu a křížení s optickými a metalickými kabely společnosti s ochranným pásmem 1,5 m po stranách krajního vedení, nutné dodržovat podmínky pro práce v ochr. pásmech, u SO4 bude v místě křížení doplněno obetonování chráničky kabelu mimo krycí panel – viz vyjádření společnosti.
  - ČEZ Distribuce a.s. - společnost má v prostoru stavby vzdušná vedení NN 0,4 kV bez ochranného pásma
  - ČEZ ICT a. s. – nedojde k dotčení
  - RWE Distribuční služby s.r.o. - dojde ke křížení a souběhu s vedením STL plynovodu spol. s ochr. pásmem 1,00 m na obě strany. Křížení s vodním tokem bylo projednáno se zástupci společnosti, byla odsouhlasena úprava opevnění na šířku ochr. pásma v místě křížení.
  - SmVaK a.s. – dojde k souběhu a křížení vodovod. řadu s ochr. pásmem 1,5 m. Před zahájením stavby je nutné provést přesné vytýčení vedení. Kopanou sondou byla ověřena hloubka uložení potrubí. SmVaK požaduje provést přeložku vodovodního řadu v místě křížení, investorem bude Obec Svobodné Heřmanice coby vlastník vodovodní sítě v obci
  - SSMSK Bruntál – v místech souběhu se státní silnicí č. III/4609 se stavba nachází v jejím ochranném pásmu, které činí 15 m od osy přilehlého jízdního pruhu. Správa souhlasí s využitím jednoho jízdního pruhu u SO3 jako manipulačního a s omezením provozu – bude vyznačeno dopravními značkami.
- Všechna vedení je nutné nechat před zahájením stavby vytýčit jejich správci a při provádění stavby je třeba dodržovat podmínky pro práce v ochranných pásmech uvedené v příslušných vyjádřeních – viz příloha E. Dokladová část.

➤ *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Průtočná kapacita koryta Heřmanického potoka se pohybuje mezi  $Q_1$  až  $Q_{20}$ . Omezujícím faktorem jsou četná přemostění s nízkou kapacitou. K rozlivům dochází dle informací starosty obce především v horním úseku na místní komunikaci – km 5,100-5,300. Provedením navržené stavby se nesníží kapacita koryta ani se nezhorší odtokové poměry v obci.

➤ ***požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin***

V km 4,293 bude odstraněn pravobřežní pilíř mostu a ocelové nosníky. Nosníky budou uloženy u vlastníka přemostění – p. Pavel Mlčoch, beton na skládku. Dále budou pro stavbu rozebrány souběžné ploty, které budou postaveny zpět po ukončení stavby. Tímto jsou podmíněny souhlasy vlastníků dotčených pozemků se stavbou a se vstupem na pozemky.

Ke kácení dřevin dojde u SO 4, kde budou odstraněny stromy pro výstavbu opěrné zdi. Jedná se o 15 ks stromů průměru 15-30 cm, 4 ks prům. 40-50 cm a 7 ks prům. 60-70 cm rostoucích v korytě nebo v místě navržené opěrné zdi. Současně budou odstraněny i pařezy a odvezeny na skládku. Větve stromů a křovin budou nadrceny. Po ukončení stavby bude provedena náhradní výsadba na pozemku určeném Obcí Svobodné Heřmanice.

➤ ***požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)***

Stavbou dojde k trvalému záboru 500 m<sup>2</sup> zemědělského půdního fondu, z toho 300 m<sup>2</sup> trvalého travního porostu a 200 m<sup>2</sup> zahrady. Dále dojde k dočasným záborům z důvodu příjezdů na jednotlivá staveniště, manipulační pruh podél toku v místech, kde bude prováděno nové opevnění koryta a plocha pro zařízení staveniště. Rozsah dočasného záboru je 1910 m<sup>2</sup>, z toho 315 m<sup>2</sup> ZPF.

K záboru pozemků k plnění funkce lesa trvalým ani dočasným nedojde.

➤ ***územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)***

Přístup k jednotlivým stavebním objektům je ze státní silnice III. tř. č. 4609 a dále po místních komunikacích vedoucích souběžně s vodním tokem. Při provádění SO3 v km 4,228-4,430 v souběhu se státní silnicí dojde k omezení provozu na této komunikaci (viz kap. B.4. Dopravní řešení). Není zde jiný přístup ke korytu vodního toku, proto bude v době provádění prací zúžena vozovka na jeden jízdní pruh a práce budou prováděny z této komunikace. Dodavatel stavby uzavře smlouvu se SSMSK o užívání silničního pozemků pro jiné účely,

projedná dopravní značení omezení provozu na této komunikaci s Dopravním inspektorátem PČR.

➤ *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

Stavba bude prováděna po stavebních objektech, které je možné budovat i současně. Po ukončení stavby SO 3 budou obnoveny ploty v km 4,228-4,418.

## **B. 2. Celkový popis stavby**

### *B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek*

Heřmanický potok odvádí povrchové vody z oblasti obcí Horní Životice a Svobodné Heřmanice. Koryto potoka bylo v minulosti opevněné zídками vyskládanými na sucho z břidlice. Prošlými povodňovými průtoky byly zídky postupně poškozovány, místy se již zcela rozpadly. V některých úsecích již bylo opevnění obnoveno, např. opěrné zdi v souběhu se st. silnicí nebo u Obecního úřadu.

Navrhovanou stavbou nedojde k výrazné změně kapacity koryta tohoto vodního toku, která bude i nadále maximálně do výše  $Q_{20}$ , nejedná se o protipovodňové opatření v obci. Do budoucna se doporučuje při případné rekonstrukci mostních objektů zvýšit jejich průtočnou kapacitu min. na  $Q_{20}$ .

### *B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení*

Neřeší se.

### *B.2.3. Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby*

Neřeší se.

#### *B.2.4. Bezbariérové užívání stavby*

Neřeší se.

#### *B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby*

Neřeší se.

#### *B.2.6. Základní technický popis stavby*

##### **➤ stavební řešení**

Po provedené pochůzce a projednání se starostou obce byly do této investiční akce vybrány čtyři úseky Heřmanického potoka, kde je navržena úprava koryta a opevnění svahů. Stavba bude rozdělena podle jednotlivých úseků na čtyři stavební objekty:

- SO1 – úprava levého břehu v km 3,751-3,766 – zde bude propojeno v konkávním oblouku stávající opevnění břehu kamenným záhozem a opěrná zeď z gabionů v. 2,40 m. Po zaústění levobřežního příkopu je navržen zához z lomového kamene v délce 3,0 m, na něj naváže opěrná zeď z gabionů v. 1,5 m, která se bude postupně zvyšovat až na stávajících 2,40 m.
- SO 2 – úprava pravého břehu v km 4,034-4,192 – zde bude pravý břeh upraven ve sklonu 1:1,5, opevněn záhozem z lomového kamene do výšky 1,20 m, zbytek svahu bude zatravněn. V km 4,071 bude obnoven dřevěný práh v. 0,30 m s opevněním dna nad a pod prahem záhozem z lom. kamene.
- SO 3 - úprava pravého břehu v km 4,228-4,430 – zde bude v km 4,228-4,288 upraven pravý břeh ve sklonu 1:1,5, opevněn záhozem z lomového kamene do výšky 1,20 m, zbytek svahu bude zatravněn. V km 4,288-4,376 je navržena opěrná zeď z gabionů výšky 1,60 m. V úseku km 4,376-4,430 je navržen svah ve sklonu 1:1,25 s opevněním záhozem z lom. kamene do výšky 1,20 m, nad ním zatravnění.

V km 4,291-4,295 bude zbourán betonový pilíř soukromého mostu a demontovány ocelové nosníky, které budou uloženy u majitele mostu. Majitel souhlasí s těmito

zásahy, mostní konstrukce byla postavena bez souhlasu správce toku a stavebního povolení. Tato povolení je vlastník povinen vyřídit, pokud bude trvat na obnovení této mostní konstrukce. Další přístup k nemovitosti je z ulice Sokolovské a most proto není nutný.

- SO 4 – úprava koryta v km 5,048-5,310 – v tomto úseku je navržena úprava celého koryta toku. Na pravém břehu se navrhuje opěrná zeď výšky 1,80-1,10 m podle konfigurace terénu. Na levém břehu se nacházejí opěrné zídky z břidlice vyskládané na sucho. V místech zachovalých zdí je navrženo při zahloubení dna toku zajistit jejich patu patkou z kamenného záhozu, v místech, kde tato zeď chybí, je navrženo opevnění svahu záhozem z lomového kamene do výšky 1,0 m ve sklonu 1:1,5.

U tohoto objektu dojde k těsnému souběhu opěrných zdí z Gabionů s vodovodním řadem – min. vzdálenost 1,50 m, a ke křížení v km 5,187. Kopanou sondou byla rovněž ověřena hloubka uložení vodovodního potrubí a dle vyjádření SmVaK bude nutné provést přeložku tohoto potrubí dle platné normy. Projektová dokumentace na přeložku bude tvořit zvláštní přílohu této dokumentace.

S potrubím STL plynovodu dochází k souběhu, zde bude zachováno ochr. pásmo 1,0 m rubu opěrné zdi od potrubí, a křížením v km 5,186. Hloubka uložení plynovodního potrubí byla ověřena kopanou sondou. Vrch potrubí se nachází v hloubce 400,55 m n. m., což je 1,16 m pod stávajícím dnem. Potrubí je ve dně toku kryto betonovým panelem, jehož horní úroveň je v hloubce 401,61 m n.m. Na tuto úroveň bude pročištěno dno toku. V rozsahu ochranného pásma bude vynechán základ opěrné zdi – viz Příčný řez v místě křížení toku.

U křížení s metalickým kabelem spol. Telefonica byla také provedena kopaná sonda pro ověření hloubky uložení. Kabel je v současnosti překryt ve dně toku silničním panelem, při stavbě bude provedeno obetonování chráničky v korytě mimo krycí panel a pod navrženým opevněním toku.

V ochranných pásmech těchto potrubí budou prováděny výkopové práce ručně a dodržovány podmínky pro práce v ochr. pásmech těchto vedení stanovených jejich správci.

➤ ***konstrukční a materiálové řešení***

Konstrukčně je opevnění svahu navrženo záhozem z lomového kamene hm. 100-150 kg ve sklonu 1:1,25-1:1,5 s urovnáním líce. Do výšky 0,50 m budou ponechány mezi kameny mezery pro možné úkryty vodních živočichů – požadavek ČRS VÚS Ostrava. Horní část záhozu do výšky 1,20 m bude prosypána zeminou z výkopů a oseta travní směsí. Zbytek svahu bude upraven do předepsaného sklonu a také zatravněn.

Druhým typem opevnění jsou opěrné zdi z gabionů s lícovým sklonem zdi 10:1. Základ zdi bude přesahovat 0,25 m do dna toku a 0,25 m za rub zdi, bude proveden z pletených košů s výplní hrubým drceným kamenivem fr. 125-250 mm a zapuštěn 0,20 m pod úroveň dna toku, aby nedocházelo k poškození sítí při případném následném čištění dna toku od nánosů. Vrchní část zdí bude provedena do svařovaných pozinkovaných sítí s výplní kamenným zdivem na sucho. Dle podmínek Krajského úřadu MSK v udělení výjimky z ochrany zvláště chráněných živočichů budou i v dolní části zdí použito kamenné zdivo s většími mezerami pro úkryty vodních živočichů. Na rubu zdi bude upevněna technická textilie hm. 300 g/m<sup>2</sup> proti vyplavování zeminy do košů a následně do toku.

V rámci provádění stavby dojde k odstranění stávajících zbytků starých opěrných zídek, kámen se využije do rubové části drátokamenných konstrukcí nových opěrných zdí.

➤ ***mechanická odolnost a stabilita***

Navržené opevnění je dostatečně stabilní a odolné pro daný typ toku a výši průtoku, na který je koryto kapacitní.

### ***B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení***

Neobsahuje.

### ***B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení***

Neřeší se.



### *B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi*

Neřeší se.

### *B.2.10. Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí*

Neřeší se.

### *B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí*

Neřeší se.

## **B. 3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Neřeší se.

## **B. 4. Dopravní řešení**

Jednotlivé stavební objekty jsou přístupné ze státní silnice č. III/4609 a po místních komunikacích vedoucích v těsném souběhu s tokem. Omezení provozu na místních komunikacích bude řešit dodavatel stavby se starostou obce Svobodné Heřmanice.

SO 3 v km 4,228-4,430 je přístupný pouze ze státní silnice č. III/4609, kde bude nutné provést po dobu stavby dopravní omezení. Celý úsek bude rozdělen na dvě až tři části, po kterých budou prováděny zemní a stavební práce. Doprava bude svedena vždy do jednoho jízdního pruhu. Zúžení vozovky bude vyznačeno červenobílými pruhovanými terči a oranžovou světelnou signalizací, na obou koncích budou osazeny dopravní značky snížená rychlost na 30 km/h B20a, „Práce na silnici“ A15, „Zúžení vozovky“ A6b, „Přednost v jízdě

protijedoucích vozidel“ B26 a „Přednost před protijedoucími vozidly“ D7 a konec omezení rychlosti B20b.

## **B. 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Nad kamenným opevněním bude provedena úprava svahů a zatravnění. Ke kácení stromů dojde u SO 4 na pravém břehu a v korytě toku v celkovém počtu 26 ks stromů – viz kap. B.1. Po ukončení stavby bude provedena náhradní výsadba ve stejném počtu a v druhové skladbě odpovídající stanovišti. Žádné další terénní úpravy a zásahy do vegetace nebudou prováděny.

## **B. 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **➤ vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Provedením navržené stavby nedojde ke změně vlivu vodního toku na životní prostředí v obci.

### **➤ vliv stavby na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Vliv dokončené stavby na okolní přírodu a krajinu se výrazně nezmění. Vodní tok zůstane v původním korytě, jeho ekologická funkce provedením opevnění břehů nebude zásadně změněna.

## **B. 7. Ochrana obyvatelstva**

Neřeší se.

## **B. 8. Zásady organizace výstavby**

### **➤ *odvodnění staveniště***

Odvodnění staveniště je jednou z podmínek Rozhodnutí o udělení výjimky z ochrany zvláště chráněných živočichů. Voda bude zemní hrázkou svedena k protějším břehu nebo do plastového potrubí v délce prováděného úseku.

### **➤ *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu***

Jednotlivé stavební objekty jsou přístupné ze státní silnice č. III/4609 a po místních komunikacích vedoucích v těsném souběhu s tokem. Přístup a omezení dopravy na státní silnici u SO 3 v km 4,228-4,430 je popsán v kap. B.4. Dopravní řešení.

### **➤ *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky***

Provádění stavby bude doprovázet hluk, zvýšená prašnost, omezení dopravy v místech, kde bude nutné provádět stavbu ze souběžné komunikace. Při stavbě dojde k přechodnému zakalení vody v korytě.

U SO4 budou probíhat výkopové těsně na hranici ochr. pásma vodovodního potrubí a STL plynovodu. V těchto případech je nutné se řídit pokyny správců obou zařízení. Výkopové práce zde po vytyčení vedení budou prováděny ručně.

Při provádění stavby vznikne přebytek štěrkovité zeminy z výkopů pro opevnění. Dle laboratorních rozborů zeminy z koryta toku nelze tuto zeminu nabídnout k rozproštění na zemědělskou půdu, je nutné ji odvézt a uložit na skládku. Dalšími odpady bude vybouraný betonový pilíř mostu a pařezy odstraněné při výkopu pro opěrnou zeď u SO4. Veškeré odpady budou odvezeny na skládku v Horním Benešově.

➤ ***ochrana okolí staveniště a životního prostředí, požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin***

Prováděcí stroje budou používat ekologické pohonné hmoty, v toku bude osazena norná stěna a na stavbě bude k dispozici sorpční hmota pro případ havárie. Z vozovek je nutné průběžně odstraňovat případné znečištění, práce budou označeny příslušnými dopravními značkami.

U stavebních objektů SO1, SO2 a SO3 budou zmýceny křoviny v místech navrženého nového opevnění, u objektu SO4 dojde ke kácení 26 ks stromů. U objektu SO3 dojde k bourání pravobřežního pilíře mostu v km 4,293, který zužuje koryto toku.

Vybouráno bude také staré opevnění břehů, které je značně poškozené. Kameny budou použity do rubu opěrných zdí z gabionů.

➤ ***maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)***

Stavbou dojde k trvalému záboru celkem 1388 m<sup>2</sup> pozemků mimo vodní plochu, z toho zemědělské půdy v rozsahu 500 m<sup>2</sup>. K dočasným záborům dojde v manipulačním pruhu podél stavby - 1835 m<sup>2</sup>, z toho 315 m<sup>2</sup> ZPF – a pro zařízení staveniště na parcele č. 1904 v rozsahu 75 m<sup>2</sup>.

➤ ***množství a druhy odpadů při výstavbě, jejich likvidace***

Zatřídění odpadů:

Poř. č.	Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu	Kód a způsob nakládání
1	170504	zemina a kamení	O	2013 m <sup>3</sup>	D1 nadúrov. skládk.
2	170101	beton, kam. zdivo	O	8,40 m <sup>3</sup>	D1 nadúrov. skládk.
3	020107	odp. z lesnictví - pařezy	O	25 ks	D1 nadúrov. skládk.

Při realizaci stavby mohou vzniknout další nepředvídané odpady. Dodavatel stavebních prací je povinen se v takovém případě řídit platnými zákony o odpadech a souvisejícími vyhláškami MŽP.

Nejbližší řízená skládka odpadů je v Horním Benešově, dopravní vzdálenost je 8 km, výši poplatku není provozovatel schopen určit s časovým předstihem pro rok 2015-16. Další možnost uložení je na skládce v Opavě-Vlaštovičkách – vzdálenost 15 km.

➤ ***balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin***

Při zemních pracích dojde k přebytku zeminy o objemu cca 1700 m<sup>3</sup>, která bude odvezena na skládku do Horního Benešova. Dle laboratorních rozborů nelze zeminu použít na zemědělskou půdu, ale je nutné ji uložit na skládku. Je možné ji využít k rekultivaci.

➤ ***zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci***

Pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění stavební činnosti platí v plném rozsahu požadavky dle Zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ze dne 1. 1. 2007, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ze dne 1. 1. 2007 a dále NV č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí ze dne 26. 01. 2005, NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky ze dne 4. 10. 2005.

➤ ***stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.),***

Zvláštní pozornost nutno věnovat výstavbě SO3, kde je nutné veškeré práce provádět ze státní silnice č. III/4609 při omezení dopravy do jednoho jízdního pruhu. Omezení bude označeno dopravními značkami – viz kap. B.4.

U SO4 je nutné dodržovat podmínky pro práce v ochr. pásmech telekom. kabelu, vodovodů a STL plynovodů, neboť dojde k těsnému souběhu výkopu pro opěrnou zeď s těmito vedeními. Zvláštní pozornost bude nutná v místech křížení s těmito vedeními – km 5,186-5,190.

Na výjezdu ze stavby je nutné udržovat čistotu komunikace. Totéž platí i při pohybu pracovních strojů a vozidel po místních komunikacích.

Dle podmínek Krajského úřadu v rozhodnutí o udělení výjimky z ochrany zvláště chráněných živočichů je nutné odvodnit staveniště buď svedením vody k protějšímu břehu, nebo plast.

potrubím v délce prováděného úseku. Před zahájením stavby je nutné provést odlov a transfer vodních živočichů. Práce lze provádět v období od 15. 7. do 15. 4. kalendářního roku, bez zbytečných časových prodlev a max. omezením pojezdů v korytě toku.

V korytě toku bude osazena norná stěna pro zachycení znečišťujících látek v případě havárie. Stavební práce je možné provádět při pracovní hladině do výšky 20 cm, při vyšších průtocích budou práce přerušeny. V korytě bude vždy pod prováděným stavebním objektem osazena norná stěna.

➤ ***postup výstavby***

Zahájení stavby bude v 01/2015, dokončení v 12/2016. Práce je nutné provádět od horního objektu směrem po toku dolů, aby nedocházelo k zanášení již provedených úprav.

Příloha: Fotodokumentace

V Ostravě, březen 2013

Vypracoval: Ing. Jana Palovská

# FOTODOKUMENTACE



část levého břehu, kde je  
navrženo propojení  
stávajících opevnění – SO1

začátek úpravy SO2 – opevnění svahu  
záhozem z lomového kamene bude  
napojeno na stávající opěrnou zídku  
z břidlice



v km 4,034-4,192 –  
zbytky opěrné zdi budou  
vybourány, svah bude  
opevněn záhozem  
lomového kamene a  
zatravněn





nad výustí v km 4,228  
začíná SO3, zde bude  
upraven svah s opevněním  
záhozem z lomového  
kamene a osetím



od km 4,288 a dále  
podél budovy základní  
školy po km 4,376 je  
navržena nová opěrná zeď  
z gabionů





opevnění pravého břehu  
stavebního objektu SO3  
bude ukončeno v km 4,430  
- nad nemovitostí v těsné  
blízkosti toku, zde bude  
proveden zához z lom.  
kamene

SO4 – koryto bude rozšířeno k pravému  
břehu, kde je navržena opěrná zeď z gabionů



pata stávající zdi na levém  
břehu bude podchycena  
záhozovou patkou





poškozený dřevěný práh v km 5,250 bude zrušen, mělké koryto nad ním, kde dochází k vybřežování, bude prohloubeno



úprava SO4 bude ukončena  
zavázáním opěrné zdi  
podél místní komunikace a  
napojením kamenným  
záhozem na  
stávající koryto